



บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า รฟม. ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างครบถ้วน

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รฟม. ได้ปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคอลง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดแล้วจรในความรับผิดชอบของ รฟม.) ได้แก่ การสำรวจทัศนคติต่อการเปิดใช้งานของอาคารจอดแล้วจร และปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ ตลอดจนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการของประชาชนกลุ่มต่างๆ บริเวณพื้นที่อาคารจอดแล้วจร ทั้ง 2 แห่ง ระหว่างวันที่ 21-22 พฤษภาคม พ.ศ. 2566 โดยสรุปผลการสำรวจได้ ดังนี้

1) ทัศนคติต่อการเปิดใช้งานของอาคารจอดแล้วจร

ทัศนคติต่อการเปิดใช้งานของอาคารจอดแล้วจร บริเวณสถานีแยก คปอ พบว่ากลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีทัศนคติต่อการให้บริการอาคารจอดแล้วจร อยู่ในระดับพึงพอใจมาก โดยระดับความพึงพอใจสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ ด้านกิจกรรมการพาหนะของพนักงานรักษาความปลอดภัย (ร้อยละ 75.0) ความประหยัดค่าน้ำมันรถ และความรวดเร็วหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจร เท่ากัน (ร้อยละ 60.0) และด้านสิ่งอำนวยความสะดวก ระยะเวลาในการเปิดให้บริการจอดรถ และความสะดวกสบายในการเชื่อมต่อระบบขนส่ง เท่ากัน (ร้อยละ 57.5) ตามลำดับ และพบกลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถามระบุว่ามีความพึงพอใจน้อยที่สุดจำนวน 1 ด้าน ได้แก่ ด้านความเพียงพอของจำนวนช่องจอดรถ (ร้อยละ 5.0)

สำหรับทัศนคติต่อการเปิดใช้งานของอาคารจอดแล้วจร บริเวณสถานีคูคต พบว่ากลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีทัศนคติต่อการให้บริการอาคารจอดแล้วจร อยู่ในระดับพึงพอใจมาก โดยระดับความพึงพอใจสูงสุด 3 อันดับแรก ได้แก่ ด้านความประหยัดค่าน้ำมันรถ (ร้อยละ 62.5)



ด้านระยะเวลาในการเปิดให้บริการจ่อรถมีความเหมาะสม (ร้อยละ 60.0) และด้านจำนวนช่องจ่อรถมีความเพียงพอ การจัดการระบบจราจร ความสะดวกสบายในการเชื่อมต่อระบบขนส่ง และความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินเมื่อใช้บริการ เท่ากัน (ร้อยละ 57.5) ตามลำดับ

2) ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ

กลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถามของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร ส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกาคลอง 4 ในระยะดำเนินการ (เฉพาะพื้นที่อาคารจอดรถแล้วเสร็จในความรับผิดชอบของ รฟม.) บริเวณสถานีแยก คปอ. และสถานีคูคตทั้งหมด ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบจากการเปิดใช้งานของอาคารจอดรถแล้วเสร็จ

3) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่กลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถาม บริเวณสถานีแยก คปอ. ต้องการให้โครงการฯ ดำเนินการ พบว่ามี 1 ข้อ ได้แก่ ควรเพิ่มพื้นที่จอดรถบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ

สำหรับข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่กลุ่มตัวอย่างผู้ตอบแบบสอบถาม บริเวณสถานีคูคต ต้องการให้โครงการฯ ดำเนินการ พบว่ามี 4 ข้อ ได้แก่

- ควรเพิ่มพื้นที่จอดรถบริเวณอาคารจอดรถแล้วเสร็จ
- เพิ่มจำนวนที่จอดรถโดยเฉพาะจุดจอดรถจักรยานยนต์
- เพิ่มจุดบริการตู้ชำระเงิน และป้ายแจ้งจุดบริการตู้ชำระเงิน
- เพิ่มความรวดเร็วในการให้บริการจุดทางออก